

1990 ingebruikname nieuwe verhuiswagen, met trots op de voorpagina van ons vakblad

de verhuizer

Maandelijks magazine voor de erkende verhuisondernehmer • 6e jaargang nr. 5 • mei 1990





**ERKENDE
VERHUIZERS**

- Open dag Leerlingenstelsel druk bezocht
- Verhuiskwint Witteveen van alle markten thuis
- Verhuizers betrekken nieuwe panden
- Hypotheekbureau's PTT propageren verhuisbranche

1993 artikel in het Noordhollands Dagblad over de doorstart van DAF

WOENSDAG 3 MAART 1993

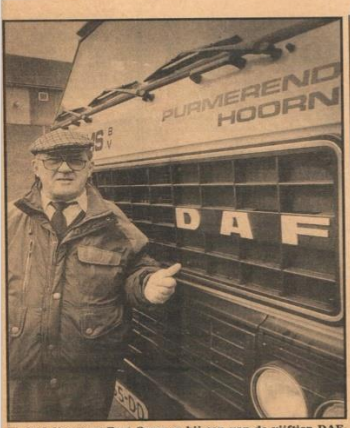


Foto Rob Bruijn

Purmerendse ondernemer Ooms sr: 'Zielsgelukkig met voortbestaan DAF'

Van onze verslaggever

PURMEREND — Het nieuwe DAF-vrachtwagenbedrijf is vrijdag van start gegaan. Tot oprichting van een deel van het voormalige personeel van het Eindhovense bedrijf. Maar ook tot oprichting van de Purmerendse transportondernemer Bert Ooms sr. „Ik heb me echt zorgen gemaakt over de toekomst”, zegt de inmiddels teruggetreden Purmerendse ondernemer. „Tenslotte rijden wij al jaren met DAF-vrachtwagens. Als het bedrijf definitief ten onder was gegaan, zou dat ook voor ons gevolgen hebben gehad”.

Bert Ooms sr is er eerlijk in. „Ook wij kunnen zeggen dat we alleen maar gegroeid zijn en gezond zijn dank zij het fantastische DAF-product en vooral de enorme service door geheel Europa. Begin januari hebben wij nog twee nieuwe vrachtwagens aan ons wagenpark toevoegd. En daar zijn we best trots op”.

Partner
Een ondergang van het Eindhovense vrachtwagenbedrijf was in de visie van de oud-voorzitter van de Industrie en Bedrijvengroep Purmerend (IBG) niet zonder gevolgen gebleven. „Wij hebben nogal wat vrachtwagens van DAF lopen. Dat we altijd een trouwe partner van DAF zijn geweest, heeft onder meer te maken gehad met de service die het bedrijf ons kon bieden. Neem alleen maar het feit dat een grote beurt aan een vrachtwagen desnoods in het weekeinde werd gedaan. Hoe ze dat deden, deden ze het, maar het voordeel was dat de wagen maandag weer — geserveerd en al — klaar stond”, aldus de Purmerender.

„Als DAF kopje onder was gegaan, hadden wij dus mooi in het schip gezeten. Natuurlijk zou er wel een oplossing voor gevonden zijn, maar je moet toch altijd maar weer afwachten, welke consequenties daaruit voortvloeien. Je zult altijd

blijven vergelijken en dat biedt een nieuwe ondernemer, die de servicetaken had overgenomen, ook geen eerlijke kans”, aldus Ooms sr, die blij is dat het allemaal niet zo ver is gekomen.

Buitenland
De Purmerender betreurt het dat de Nederlandse transportwereld niet ooit massaal gekozen heeft voor DAF. „Als je naar het buitenland kijkt, dan kiest zeventig procent van de transportondernemers voor een Duitse wagen. Of het nu Mercedes Benz of MAN is. In Nederland rijdt maar dertig procent in een in eigen land gebouwde vrachtwagen. Ik heb dat altijd vreemd gevonden”, benadrukt Ooms sr.

Toch vindt de oud-directeur van het verhuis- en transportbedrijf dat ook de rijksoverheid daar een wat merkwaardige rol in gespeeld heeft. „Het vreemde is dat je voor een DAF — dus een Nederlands product — hetzelfde moet betalen als voor een Duitse vrachtwagen, waar nog eens een x-bedrag aan invoerrechten op zit. Dat is natuurlijk te gek voor woorden. Als daar nou eens iets aan gedaan was, door bijvoorbeeld de prijzen van die DAF iets lager te stellen, vijf of tienduizend gulden goedkoper, dan ben ik er van overtuigd, dat veel meer transportondernemers hun wagenpark met het Nederlands product hadden vergroot”.

Ooms sr benadrukt overigens dat er een periode is geweest dat hij gedwongen was om op een ander merk over te stappen, omdat het Nederlandse bedrijf vrachtauto's produceerde, die met luchtvering uit gevoerd waren. „Dat is nu dik twintig jaar geleden. Dus ook in de bedrijfspraktijk van de onderneming in Eindhoven zijn in het verleden fouten gemaakt. Dat we later toch op DAF terug gekomen zijn, had te maken met de kwaliteit. Inmiddels hebben we vijftien DAF's rijden en ik ben zielsgelukkig dat de boel in Eindhoven blijft voortbestaan”.



□ In een moordend tempo werden gisteren de rolcontainers en pallets het gebouw ingereden. De verhuizers verwachten dat vandaag alleen wat afrondende werkzaamheden moeten worden verricht. Foto Rob Bruijn

Verhuizing naar nieuw stadhuis verloopt in moordend tempo

Van onze verslaggever

PURMEREND — De verhuizing van het gemeentelijk apparaat naar het nieuwe stadhuis aan de Purmersteenweg verloopt voorspoediger dan werd verwacht. Het stads-kantoor aan het Waterlandplein is zo goed als leeg gemaakt. Het ziet er dan ook naar uit, dat de verhuizing vandaag kan worden voltooid. En dat terwijl Bert Ooms vreemde dat zijn personeel ook zondag aan de bak zou moeten om de operatie af te ronden. Toch wilde men zaterdagmiddag op het kantoor van de verhuizer niet te vroeg luisteren. „Er hoeft maar een lift het te begeven en we lopen een flinke achterstand op.”

Het was op de Waterlandlaan en de Purmersteenweg een komen en gaan van vrachtwagens. De ene wagen was nog niet geleegd of de volgende arriveerde al voor de deuren van

terlandplein en de Slenkstraat was het al niet veel anders. Daar was het een ware uitdaging van kasten, bureaus en stellingen die kriskras op de stoep stonden.

Maar liefst 55 verhuizers krioelden van 's ochtends vroeg tot laat in de avond in en rond de gemeentelijke kantoren. Via mobilifoons werden de voortritten van de diverse laad- en losploegen op de hoogte gehouden van elkaars verrichtingen. Ooms zelf vervulde daarbij de rol van vliegende keepland van het ene gebouw naar het andere te rijden.

Om de hoofdingang te sparen werden de gemeentelijke goederen achterom het gebouw in gelooft. Speciaal voor dit doel waren lange stalen platen neergelegd, zodat de vrachtwagens tot aan de achteringang konden komen.

Lanterfanten

Het gaat echt boven verwachtingen, riep één van de ver-

niet. Collega's op het Waterlandplein lieten al even optimistische geluiden horen. „Op zondag werken? Niets ervan. Zoals het nu gaat denk ik dat we morgen alleen nog wat afrondende werkzaamheden hoeven te verrichten.”

Terwijl de medewerkers van Ooms liepen te zeulen, genoot ambtelijk Purmerend van een vrije dag. Ze zouden toch maar in de weg lopen en de afgelopen dagen was het al genoeg behel-

pen geweest. De leden van de commissie welzijn, die woensdag de laatste vergadering het oude gebouw hielden, konden daar over meepraten. Van boven tot beneden was het kantoor gedegeerd tot een pakhuis van hoge stellingen, afgeladen met dozen. De koffiezet-apparaten waren schoongemaakt en uitgeschakeld. De commissieleden en een redelijk aantal bezoekers op de publieke tribune konden hun kelen slechts smeren met een beker-tje sinaasappelsap....

1995 onze eigen verhuizing naar ons nieuw pand op Industrieterrein de Baanste in Purmerend

Bert Ooms is nu zelf verhuisd

Van onze redactie

PURMEREND — Transport- en Verhuisbedrijf Bert Ooms zit in een ruimer jasje. Het is uitgeweken naar industrieterrein De Baanste. Het pand aan de Weberstraat wordt zaterdag 11 mei om 15.00 uur officieel geopend door Bert Ooms senior. Daarna wordt tot 17.00 uur een receptie gehouden.

Voor het verhuizen hoefde Bert Ooms uiteraard geen extern bedrijf in de arm te nemen. Dat kan de onderneming zelf immers als de beste. Als transport- en verhuisbedrijf heeft Bert Ooms een uitstekende reputatie. Zowel in Nederland als buiten onze landsgrenzen tinnert het met succes aan de weg. Van daar de toekenning van de Markstadprijs 1995.

Bert Ooms junior had al geruime tijd de wens om te verhuizen. „Ons vorige adres zat op een goede locatie”, vertelt hij. „Maar elke nacht reden er vrachtauto's langs de huizen. Klachten van omwonenden hebben we nooit ontvangen. Toch vonden we het zelf verre van ideaal. Bovendien hadden we geen laadruimte.”

Het huidige pand is anderhalf keer zo groot. „Het personeel zit nu niet meer zo dicht op elkaar. Een ander



Bert Ooms junior heeft een nieuw hoofdstuk in het bestaan van het bedrijf opengeslagen. Foto Johan W. Koopmans

voordeel is dat we sneller en efficiënter kunnen werken.

Aan de beveiliging hebben we ook gedacht. Voorheen kon iedereen zomaar binnenlopen. Dat is nu niet meer mogelijk. Tevens hebben we een beter zicht op de spullen van onze klanten.

Zoals het een goed ondernemer betaamt, kijkt Bert Ooms verder dan de dag van vandaag. Het nieuwe pand is heel ruim, maar toch heeft hij twee opties om verder te

bouwen. Het bedrijf is immers nog steeds in de groei. Uitbreiding zou in de toekomst best eens noodzakelijk kunnen zijn. In ieder geval verhuizen de werkplaats en opgeslagen meubelen nog van het oude naar het nieuwe adres.

Zaterdag wordt geklonken op een nieuwe periode in het bestaan van Bert Ooms. Cadeaus hoeft de directie niet.

Liever ziet ze dat haar gasten een bijdrage levert ten be-

hoeve van de Nederlandse Hartstichting. Het bedrijf draagt deze organisatie een warm hart toe. Een gift kan worden gestort op ING bankrekeningnummer 66.35.12.344 ten name van Bert Ooms Beheer t.g.v. de Hartstichting. Een bedrag deponeert in de collectiebus, die tijdens de receptie in het pand staat, mag ook.

Het adres van Bert Ooms is Weberstraat 1, Purmerend, tel. 0299-642612.

1995 ingebruikname Weberstraat 1 op industrieterrein de Baanstee in Purmerend



1995 winnaar Marktstadprijs Gemeente Purmerend – Bert Ooms sr en moeder Ooms



1999 in 1 keer 6 nieuwe vrachtwagens erbij



2002 onze meubelopslag in houten kisten, "de" opslagmethode in die tijd



2002 Sponsoring van de eerste ijsbaan op de Rode Steen

blad voor West-Friesland
NOORDHOLLANDS DAGBLAD *Maandag 30/11/2002* MAANDAG 30 D

'Schotsvorming' maakt ijsbaan Rode Steen even onbruikbaar

Van onze verslaggever

HOORN – Het was een merkwaardig gezicht zaterdagmorgen: schotsvorming op de kunstijsbaan op de Rode Steen. De kunststofplaten waaruit de ijsvloer is samengesteld begonnen te wijken en daardoor kon er niet meer geschaats worden. Met boormachines en een heftruck werd het probleem opgelost.

De kunstijsbaan op de Rode Steen is echt een kunstijsbaan, want er komt geen ijs aan te pas. De ijsvloer is gemaakt van kevlair, een zeer hard kunststof, dat ook wordt gebruikt om portieren van auto's kogelwerend te maken. Het zijn vierkante platen met een gegolfde zijkant, die als puzzelstukken in elkaar passen. Alle platen worden met één schroef in het midden vastgezet.

Zaterdagmorgen bleek er iets mis te zijn. „Onder de platen zit een constructie van hout en die was gaan werken”, legt Wim Does uit. Hij nam het initiatief voor het plaatsen van de ijsbaan, nadat hier in de Hoornse politiek ideeën voor waren gelanceerd. „Er ontstonden daardoor naden tussen de platen, waar je met je schaats tussen kon komen. Dat probleem moest dus snel worden opgelost.”

Schroeven

De baan zou zaterdagmorgen al opengaan. Degene die de schaatsen wilden onderbinden, werden naar de middag verwezen. Met negen man en boormachines werden alle schroeven

uit de kevlairplaten gedraaid. Met behulp van een heftruck werden, door tegen de zijkanten van de ijsbaan aan te duwen, de platen weer tegen elkaar aan gedruwd. Daarna werden er langere schroeven door de platen gedraaid.

Rond één uur 's middags konden de schaatsers weer op de baan terecht. Volgens Does is de belangstelling voor de kunstijsbaan nogal wisselend.

„Dat heeft ook met het weer te maken. De eerste dagen kon er op natuurs worden geschaast. Daarna begon het warm water te regenen, wat ook niet echt lekker is om in te schaatsen.”

Glijkwaliteit

Does vertelt ook dat het schaatsvlak zelf niet helemaal voldoet. „De glij-kwaliteit valt tegen”, zegt hij.

Het bedrijf dat de baan verhuurt is al vanaf de eerste dag bezig om dat te verhelpen, waarvoor alle hulde, maar het lukt niet echt. De kunststofplaten worden van een waslaag

voorzien om de schaatsen er goed over te laten glijden. De baan staat nog tot 5 januari op de Rode Steen. Does kan nog niets zeggen over bezoekersaantallen en de vraag of er straks geld bij moet. Een deel van de kosten van de baan wordt betaald door sponsors en de gemeente.

„In principe zou er gedurende vijf jaar iedere winter zo'n baan op de Rode Steen komen”, vertelt Does. „Dat is mede afhankelijk van wanneer de echte kunstijsbaan er is.”

Foto Hienk de Weerd

2004 afsplitsing Bert Ooms Verhuizingen van Bert Ooms transport, gevestigd op West 25 Hoorn



2004 bijzondere verhuizing Fluitschip van de VOC, leuk stukje in het NHD

Werkplaats van flatwoning is 'scheepswerf' voor hobbyist

Van onze verslaggeverster

HOORN - Op verzoek van de gemeente Hoorn bouwt de 77-jarige J. Drijver uit Hoorn een replica van een fluitschip van de VOC. Na er veertien maanden en bijna tweeduizend uur aan gewerkt te hebben is het schip gisteren overgedragen aan de gemeente.

Ruim zestien jaar bouwt Drijver boten, met of zonder fles er omheen. Toen de gemeente in de krant over zijn hobby las, namen zij contact op met hem. Volgend jaar is het VOC-jaar en het leek de gemeente Hoorn leuk om een replica van een fluitschip te hebben. De grote versies werden namelijk in de zeventiende eeuw in Hoorn gebouwd.

Na ruim een jaar aan het schip gewerkt te hebben is de werkplaats van Drijver te klein geworden. De hobbyist kan niet meer zien of de masten wel recht staan, daarom verhuisde het bijna drie meter lange fluitschip maandag naar het gemeentehuis. Gisteren is het schip officieel overgedragen aan wethouder G. van der Meer. Het schip is nog niet helemaal af. De komende maand is Drijver nog druk doende met het rechtzetten van de masten en het hijsen van de minuscule zeiltjes.

Pensionering

De liefhebberij van Drijver begon na zijn pensionering. Als veertienjarige jongen voer hij al op zee, wat hem slecht beviel. Na tal van andere, zeer uiteenlopende beroepen te hebben uitgeoefend, eindigt Drijver in de bouw. „Ik had altijd hard gewerkt, ik wilde het dan ook na mijn pensionering rustig aan doen”, vertelt hij. Drijver kocht een fiets en verkende op die manier de omgeving van Hoorn. Na twee weken was hij het zat. Hij begon zich te vervelen en besloot flessenscheepen te gaan maken.

Ruim honderdvijftig exemplaren heeft hij nu al gemaakt. Drijver bleek succesvol in zijn hobby. Musea uit heel Nederland hebben de kunstwerken in glas opgenomen in hun collectie. Zo is er in het Flessenscheepsmuseum in Enkhuizen werk van Drijver te bezichtigen. Ook gaf hij daar jaren demonstraties. Een Flessenscheepclub in Duitsland heeft ook werk van Drijver te leen.

De 77-jarige knutselaar maakt ook schaalmodellen van botters en kotters. Een van de botters is opgenomen in de vaste



□ De werkplaats van J. Drijver (links) is te klein geworden. De replica van het fluitschip is daarom naar het Hoornse stadhuis gebracht.

Foto Marcel Rob

te collectie van het Visserijmuseum in IJmuiden. Drijver geeft de schepen nooit weg, hij leent ze altijd uit. „Ik zeg altijd dat de schepen voor de erven zijn”, zegt hij. Het Scheepvaartmuseum in Maassluis heeft een schip waaraan Drijver zijn naam dankt. De generaties voor Drijver waren schipper. Honderden jaren geleden voeren zijn voorvaders op een schip dat een drijver werd genoemd.

Drijver vindt het leuk om werk uit te lenen. Daarnaast is het ook praktisch. „Als je eenmaal klaar bent, dan veet je niet wat je met zo'n geval moet doen”, zegt hij. „Laatst vroeg iemand mij of ik nog een botter had staan. Toen ik zei dat dit het geval was, wilde de man hem kopen. Dit was helemaal niet de bedoeling, want de boot had ik voor mijn dochter gemaakt. Ik zei toen uit de grap tegen de man dat het hem wel een hoop geld ging kosten. 7.1000. De boot was verkocht”, vertelt hij verbaasd.

Goedkoop

Bootjes verkopen doet Drijver bijna nooit. Alleen als hij nieuwe materiaal wil kopen voor zijn hobby, verkoopt hij een model.

„Ik heb een heel goedkope hobby”, merkt hij op. „Het fluitschip voor de gemeente is helemaal gemaakt uit oude stoelen en banken”. Hoewel het

materiaal niet veel kost, zijn de schepen niet in geld uit te drukken. „Aan het fluitschip het ik bijna tweeduizend uur gewerkt. Het schip zou dus ongeveer honderdduizend gulden moeten kosten”, bedenkt Drijver.

Na het bouwen van de botters wilde de hobbyist 'een keer iets anders'. Hij besloot het zeiljacht dat hij jaren had op schaal na te bouwen. De schepen die hij hierna bouwde werden steeds groter. Voor Hoorn bouwde hij een fluitschip van bijna drie meter. Het fluitschip dat hij ervoor bouwde was iets kleiner. Dit schip staat in het Juttersmuseum in Texel.

Drijver heeft het druk met zijn hobby. 's Ochtends om half negen begint hij aan de bouw van zijn modelboten. Dit doet hij in het werkplaatje dat hij mag gebruiken van de huisbaas van de flat waarin hij woont. Alleen voor de lunch en een kop koffie komt hij weer naar boven. Om vier uur sluit Drijver zijn werkplaats af om zich vervolgens weer toe te leggen op de flessenscheepjes.

Tussendoor

Het is voor Drijver een uitkomst dat hij gebruik mag maken van de werkplaats. Hier maakt hij ook zo nu en dan iets voor de flat. Het bord boven de ingang, de bankjes en tafeltjes in de hal en de molen bij de parkeerplaatsen; allemaal het werk van Drijver. Hoewel het maken van boten zijn hobby is, tijd om er 'even iets tussendoor' te doen is er altijd.

Toen zijn vrouw geen zin meer had om te zeilen, ontstond het idee om met een camper rond te trekken. Ze wisten nog niet of het ze zou bevallen. „We kochten een oude bus, die ik ombouwde tot camper. Toen we crachter kwamen dat het trekken met een camper beviel, hebben we een nieuwe gekocht”, merkt de klusser op.

Reizen

Zelfs tijdens het reizen laat Drijver zijn hobby niet in de steek. Zijn boten neemt hij niet mee, maar maalt en draad behoort tot de vaste uitrusting. Op rustige momenten 'haakt' hij op authentieke wijze de netten die bij de botters en kotters horen. Als dat gedaan is, dan wil hij nog wel eens een harnasmat haken ook.

Dat het fluitschip klaar is, wil niet zeggen dat Drijver niets meer te doen heeft. Een nieuwe botter voor zijn dochter bouwen is nog maar een van de klusjes die hij voor de boeg heeft. Het idee voor een nieuw project is er al. „Ik zou heel graag een schip, een replica, van vijf meter lang bouwen. Daar heb ik helaas geen ruimte voor”, verzucht hij.

2004 Verhuizing van Schouwburg het Park binnen Hoorn



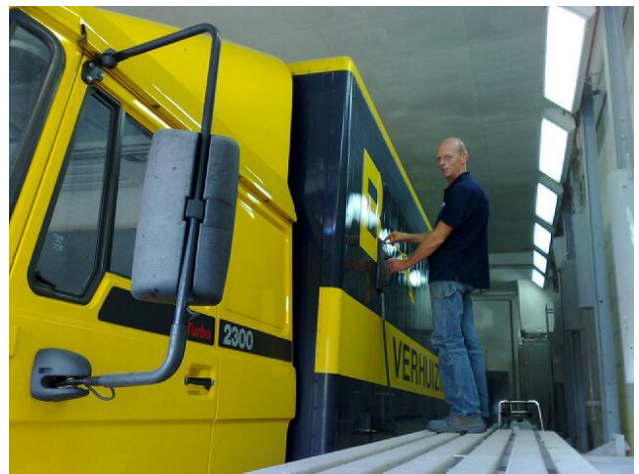
2005 aanschaf speciale lichte B-E combinatie voor ons "Amsterdam" werk



2005 bedrijfsuitje, zeilen met de Manna vanaf het Houten Hoofd in Hoorn



2005 renovatie wagenpark, alle wagens overgespoten en chiquer gemaakt als “echte” verhuishwagen



Wagenpark anno 2005



2006 aanschaf gebruikte aanhangwagen maar (!) met rondom luchtvering voor voorzichtig vervoer



2006 aanschaf van de eerste service wagen, in de bedrijfskleuren en natuurlijk met gele wielen



2006 revitalisatie gemeentehuis Hoorn, diverse grote verhuizingen in opdracht van de Gemeente Hoorn



2007 Bert Ooms Verhuizingen, ook voor luchtvracht



2007 natuurlijk ook sponsor van Hoorn 650 jaar



2007 aankoop verouderd bedrijfspand Kernweg 21 op industrieterrein HN80



2008 renovatie bedrijfspand Kernweg 21 op industrieterrein HN80



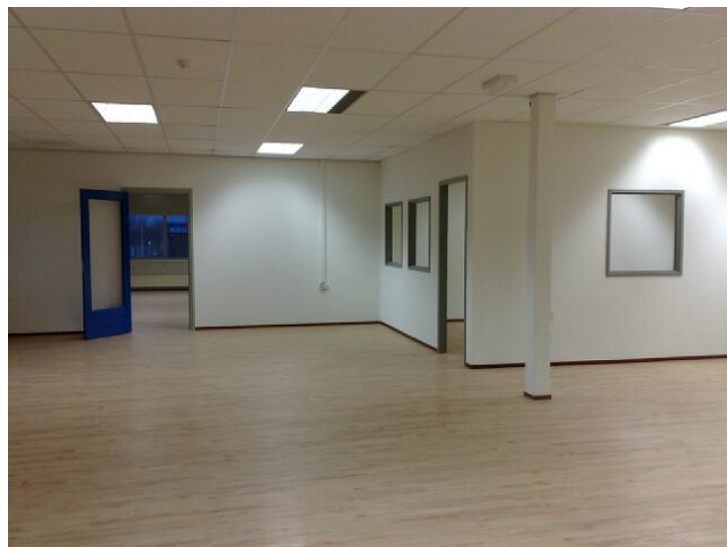
2008 de meubelopslag in het nieuwe pand, in stellingen op locatie, met verwarming



2008 aanschaf grote Daf XF verhuishwagen met speciale 5 persoonscabine voor onze mede verhuizers



2009 renovatie kantoor Kernweg 21 HN80



2009-2013 financiële crises breekt uit, de bouwactiviteiten en dus ook de verhuizingen worden ieder jaar minder waardoor noodzakelijk ontslag vele trouwe medewerkers, van 20 medewerkers naar 4

2011 verhuizing van bijzonder formaat kroonluchter uit de Jordaan en hangend in de meubelopslag



2011 verhuizing van de eerste kantoren naar het Oostereiland ofwel de Krententuin in Hoorn, nog via een pont omdat de brug nog niet klaar was



2011 verhuizing van het Museum van de 20^e eeuw, vanaf de Bierkade naar het Oostereiland



2011 verhuiswerkzaamheden voor de gemeente Enkhuizen van de Drommedaris naar de Koepoort



2013 zeewaardige verpakking helaas in storm bij Jemen



2014 Onze nieuwe bedrijfskleding



2014 technische renovatie Oldtimer 1113 sponsered by Bert Ooms Sr (door hem gekocht in 1972)

jaren niet in een garage geweest, nieuwe banden, filters etc etc APK gekeurd

als reserve wagen maar ook als promotie op oldtimer shows



2015 af en toe rustig met verhuizen dus wassen we onze gevels, handig die wagens waar je op kan staan



2015 werkzaamheden voor Sail Amsterdam



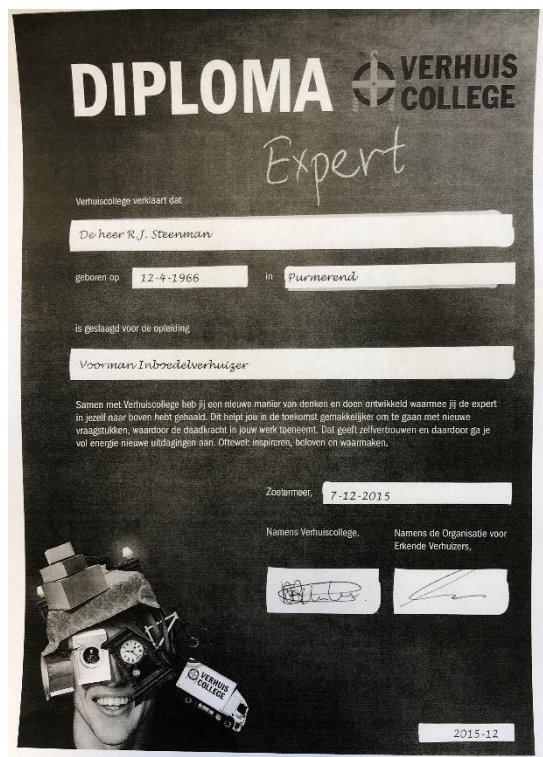
2015 Oldtimer show in Purmerend



2015 Leuk ! taart van een tevreden relatie



2015 onze voorman Richard geslaagd voor de opleiding van het Verhuiscollege



2015 aanschaf nieuwe lichte verhuishwagen met Euro 6 motor, overhandiging sleutel van dealer Gomes



2016 forse opknop beurt verhuiswagen D3



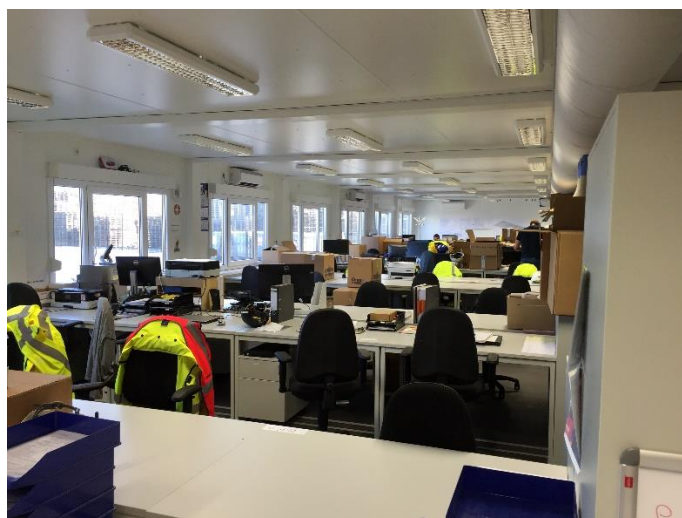
2016 streetwise bijeenkomst Mariaschool, kinderen op de gevaren van vrachtwagens wijzen



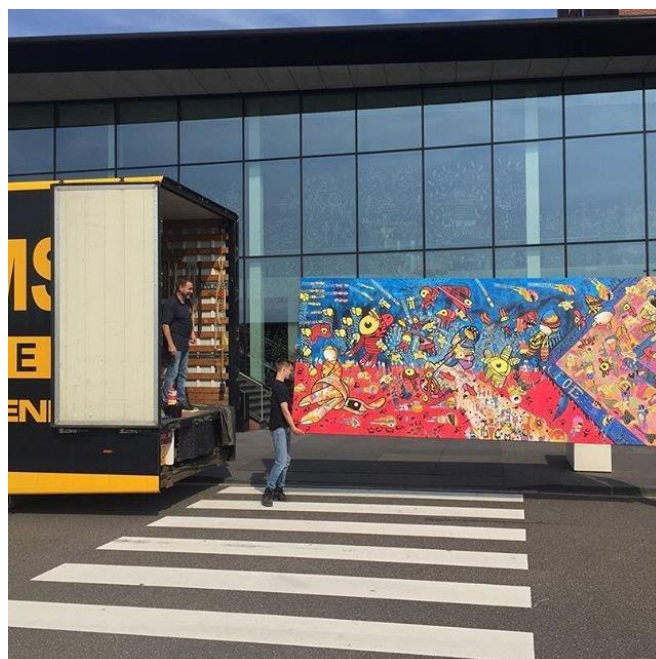
2016 op oldtimershow op de rode steen in Hoorn



2016 kantoorverhuizing voor aannemer van Microsoft op Agriport



2017 sponsering expositie in vd Valk Hotel van Boxie kunstenaar uit Hoorn



2017 leuker maken verbouwing van onze kantine op de Kernweg HN80



2017 renovatie van oudere Daf Verhuishwagen, alle wagens moeten blinken

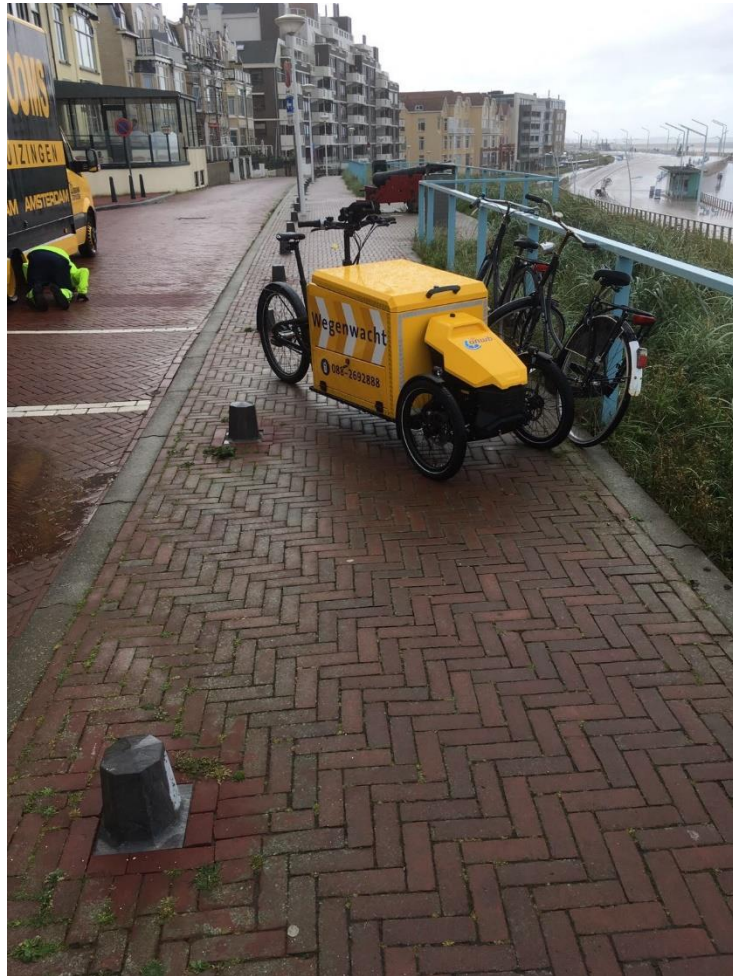




2017 Oldtimershow in Medemblik, ere plaats voor het oude stadshuis



2017 pechhulp in Den Haag door de ANWB hoe bijzonder door een bakfiets monteur



2017 met onze tijd mee ? inpak instructie filmpjes op YouTube (op onze website)



2018 voorman Kees geslaagd als exportpacker bij het Verhuiscollege



2019 aanschaf en opbouw “echte” verhuiscwagen Daf met wederom Euro 6 motor





2019 verhuizing in centrum Parijs, met verhuislift een vleugel vanaf 4 hoog





2020 verjaardagstaart, onze vakorganisatie bestaat 55 jaar



2020 trots op onze Marco, hulp aan bewoner van Visserseiland in de sneeuw





2021 renovatie oude vestiging in 70 jaren stijl – artist impression maw nog af te ronden



2021 medewerkers geslaagd als Export Packer bij het Verhuiscollege



2022

Ondertekening Verantwoordelijk Marktgedrag

en

wederom geslaagd voor de Audit van de Erkende Verhuizers

